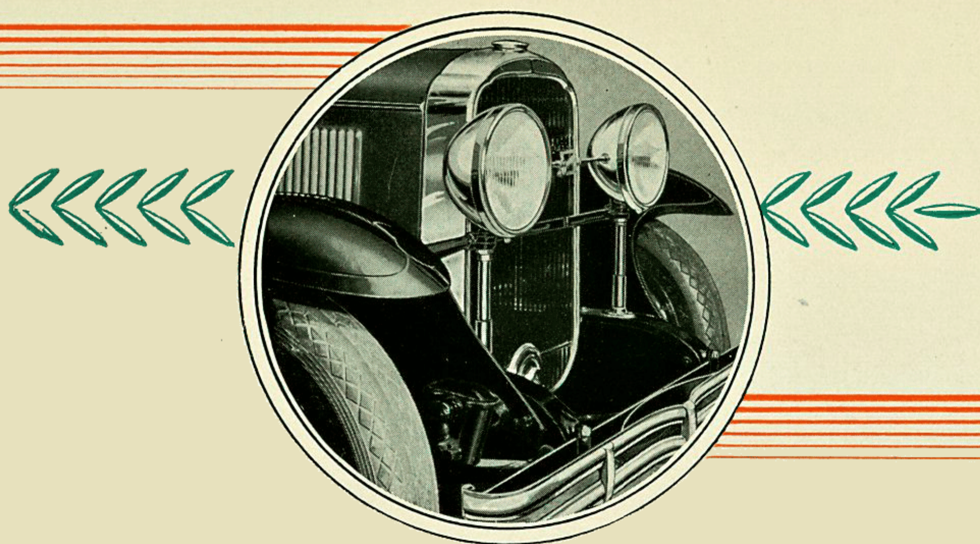

Autontuntijan vaunu
enemmän kuin koskaan ennen
BUICK
1930



Buick on nyt enemmän kuin koskaan ennen autontuntijan vaunu

Teidän on nähtävä uusi Buick 1930! Kokonaan uudet piirteet... pitempi ja matalampi... aivan uusi mukavuus... suurempi voima ja nopeus ... mäennousukyky ja liikehtimisnotkeus, joka saattaa kaikki Buickinkin aikaisemmat saavutukset varjoon. Lisäksi monia muita huomattavia parannuksia ... koteloidut nelipyöräjarrut... äärimmäisen herkkä ohjaus ... uivan tasainen jousitus ... Teidän on itse ajettava uutta Buickia! Vaunu odottaa Teitä Buick-myyjän luona ja se osoittaa Teille Buickin uusimman, kehitysvuoden uutterain ponnistelujen tuloksen ...

VUODEN 1930 BUICK



Buickin uusissa piirteissä kuvastuu sen notkea vauhti ja voima

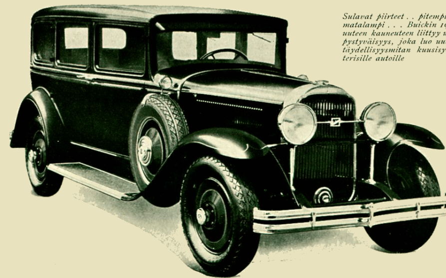
Vuoden 1930 mallit kuvastavat täydellisemmin kuin minkään aikaisemman Buickin ulkoasu sitä verratonta voimaa ja nopeutta, sitä hillittyä hienoutta, jota Buick-omistaja — todellinen autontuntija — vaatii vaunultaan.

Uusi, siro korityyli, joka virkistää koruttomuudellaan, eikä tavoittele mitään räikeitä vaikutelmia. Tämä ei johdu yksinomaan pitemmästä akselivälistä ja matalammalle sijoitetusta kehyksestä, vaan myöskin Buickin ja Fisherin tässä sovelluttamista uusista korinrakennustaidon periaatteista, jotka ovat ottaneet yhtä paljon huomioon häikäisevän hienon ulkoasun kuin aito mukavuuden ja tilavuuden.

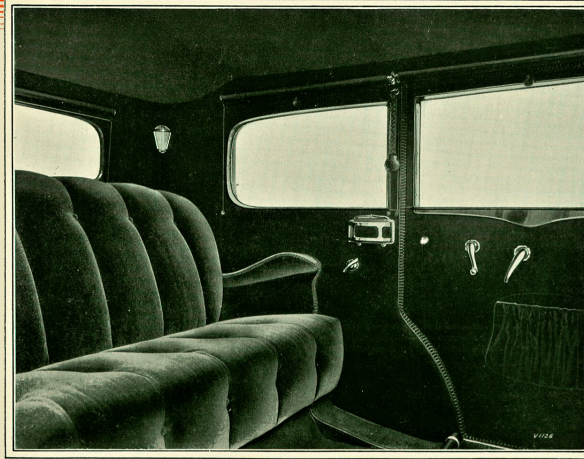
Tarkatkaa uutta Buickia liikenteessä, mäissä ja huonoilla teillä! Sen kiihtyväisyys on erinomainen — 16 km:stä 96 km:iin — 29 sekunnissa — sen pystyväisyys suurimmalla vaihteella on hämmästyttävä. Olkoonpa vauhti 10 tai 100 km, aina tottelee verraton kansiventtiilimoottori keveintäkin jalkakaasun painallusta yhtä nopeasti, yhtä nöyrästi. Oivallinen moottori, jota on yhä parannettu . . .

Kaikkine parannuksineen uusi Buick 1930 on uusin saavutus Buickin kehityssarjassa — tulos, jonka Buick on saavuttanut vuosi vuodelta yhä täydentämällä pohjaltaan tervettä rakenneperiaatetta. Autontuntijat ovat aina katsoneet Buickin kuuluvan kokonaan eri luokkaan, syystä että se antaa paremman vasta-arvon jokaiselta hintansa markalta kuin mikään muu kuusisylinterinen vaunu. Tässä on myös selitys siihen, että ne, jotka kerran ovat ostaneet Buickin, harvoin siirtyvät muihin merkkeihin.

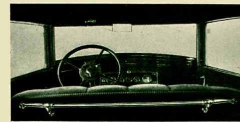
Teidän on tutustuttava vuoden 1930 Buickiin, tähän verrattomaan vaunuun. Soitto lähimmälle Buick-myyjälle tuo vaunun ovellenne.



Sulavat piirteet . . pitempi ja matalampi . . . Buickin 1930 uuteen kauneuteen liittyy uusi pystyväisyys, joka luo uuden täydellisyysmitan kuusisylinterisille autoille



Vuoden 1930 Buick on yhtä verraton mukavuudeltaan kuin pystyväisyydeltäänkin. Kun ajatte tavallisella autolla päivän matkan, noin kolmisensataa kilometriä, keskinkertaista vauhtia tavallisilla teillä, tunnette itsenne sangen väsyneeksi. Ajakaa uudella Buickilla sama tie. Pääsette pikemmin perille huomaamatta edes, että olette ajanut nopeammin, ja olette mitä parhaassa kunnossa. Niin pehmeä ja tasainen on uuden vaunun kulku akselivälin pituuden, pitkien, puolisoikeitten jousien, kaksitehoisten iskunvaimentajain, pehmeitten istuinten ja vaunun mukavan sisustuksen vuoksi. Ette huomaakaan kaarteita, eikä tien epätasaisuuksia. Ja ajaminen on helpompaa kuin minkään muun vaunun . . .



Huomatkaa kuinka laaja ja esteetön ohjaajan näköpiiri on kulmatukien kapeuden vuoksi. Ajoasento on täydellinen, tähän vaikuttaa huomattavasti se, että ajajan istuin kaikissa katetuissa malleissa on aseteltava

Uusi Buick on rakennettu »sisältä ulospäin». Korien muovailussa on ensi kädessä pidetty silmällä matkustajain mukavuutta. Korit ovat entistä tilavampia ja etu- sekä takaistuimien väli on pitempi. Takaistuimelle mahtuu oivallisesti kolme täysikasvuista henkilöä. Vaikka vaunu kokonaisuudessaan on matalampi, on sisäkorkeus muuttumaton. Istuinten muoto ja kaltevuus tarjoaa parhaan mahdollisen lepoasennon.

Uutta Buickia on kolme eri sarjaa, kullakin eri akselivälli, vieläpä osaksi eri moottorivoima. Valittavananne on täydellinen sarja eri malleja — tutustukaa niihin Buick-myyjän luona.

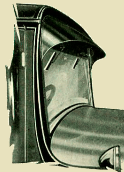


Monet huomattavat parannukset

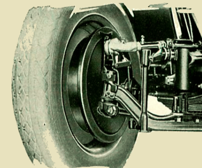
yhdessä ovat synnyttäneet uusien Buick-mallien suuremman pystyväisyyden, turvallisuuden ja mukavuuden. Tässä olevat kuvat esittävät niistä vain muutamia tärkeimpiä. Pyytäkää myyjää selittämään ne kaikki yksityiskohtaisesti:



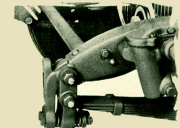
Uusi ohjauslaite (ruuvi ja kela) tekee uuden Buickin ohjauksen kääntymiskulman kaikilla asteilla verrattoman kevyeksi



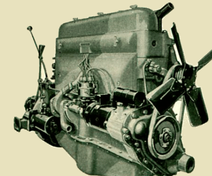
Buickin uusi VV-mallinen, kaksoistuuletuksella varustettu, kalteva Fisher-tuulilasi ei heijasta ensinkään; takana tulevain vaunujen valoista ei siis ole kiusaa. Tämä lisää turvallisuutta



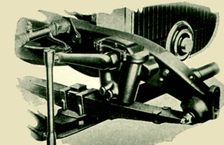
Buickin uudet, tukevat, osaksi itsevaikuttavat Duo-Servo-jarrut ovat täysin koteloidut ja toimivat aina yhtä pettämättömästi ja tehokkaasti kaikissa säissä ja kaikilla teillä



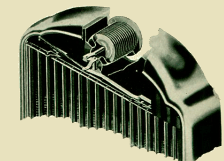
Uusi vasemman etujousen napaan kiinnitetty ohjauslaitteen iskunvaimentaja estää iskujen ja sysäyksien vaikutuksen ohjauspyörään



Buickin kuulu kansiventtiilimootori — tulos Buick-tehtaitten 26-vuotisesta työskentelystä alusta alkaen terveen kansiventtiili-periaatteen kehittämiseksi. Vertaansa vailla, kun on kysymys nopeasta kiihdytyksestä, notkeasta tottelevaisuudesta, värinättömyydestä ja sitkeästä pystyväisyydestä. 8 % enemmän voimaa bensiininkulutuksen lisääntymättä

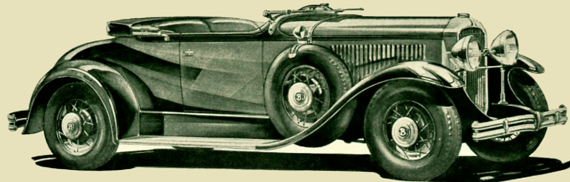


Edessä ja takana olevat uudet, kaksitehoiset Buick-Lovejoy nesteiskunvaimentajat tekevät kulun pehmeäksi ja miellyttäväksi. Ne vaimentavat tien epätasaisuuksien sekä jousien takaisinponnahduksen vaikutuksen



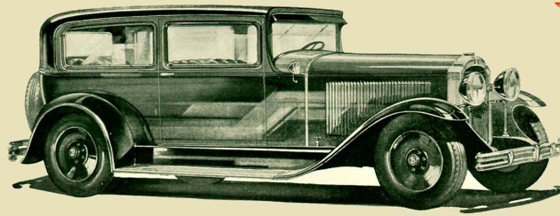
Lisäksi vielä etevä, huomattava yksityiskohta, joka yhä edistää Buick-moottorin aina yhtä tasaista käyntiä: jäähdyttäjään sovitettu uusi termostaatti säätää automaattisesti uuden jäähdyttäjän sälekaihtimen asennon

12 eri mallia valittavana



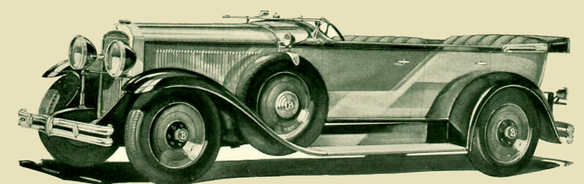
SPEEDSTER, *kahden hengen*

Takana varaistuin. Niiden vaunu, joita vauhti hurmaa . . . Ohjaajan osastossa kolme tuuletusluukkua, tuulilasi taittuu eteenpäin, varusteina myös matkatavarateline. Akseliväli 118".



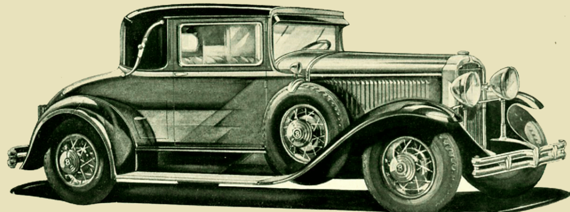
FAMILY COACH, *viiden hengen*

Erinomaisen leveitten oviensa sekä runsaan tilansa vuoksi tämä malli on ihanteellinen perhevaunu. Kokoontaittuvat etuistuimet ovat uutta, mukavaa mallia. Akseliväli 118".



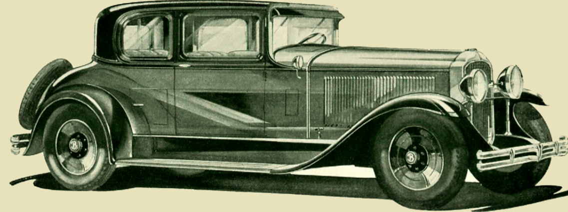
PHAETON, *viiden hengen*

Uuden Buickin erinomaiset ajo-ominaisuudet, sen nuolennopea kiihtyväisyys, sen sitkeä kyky vinhaan vauhtiin, kaikki nämä pääsevät täysiin oikeuksiinsa tässä ihanteellisessa avovaunussa . . . Tuulilasi taittuu eteenpäin. Varusteisiin kuuluu matkatavarateline. Käytännöllinen uutuus avoimissa Buick-malleissa on, että työkaluja säilytetään vasemman etuoven taskussa. Akseliväli 118".



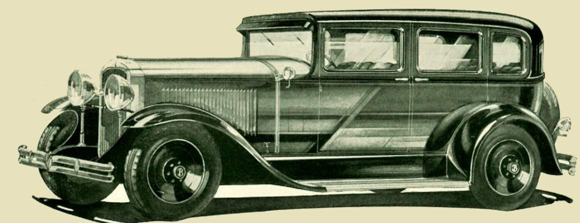
URHEILU-KUPEE, *kahden hengen*

Takana varaistuin kahdelle. Takaikkunan voi nostaa ja laskea, takaistuin erittäin tilava ja mukava sekä kyynärtuilla varustettu. Varsinaisiin varusteisiin kuuluu matkatavarateline. Akseliväli 118".



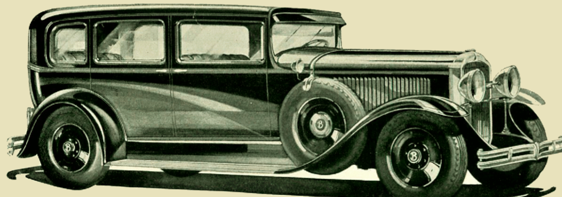
CITY KUPEE, *neljän hengen*

Yhä yleisemmäksi käypä vaunutyyppi: kätevä ja vankka kaupunkiajossa, vaunun sisällä runsaasti tilaa pienemmille paketeille, säiliölokerossa taas isommille. Ohjaajan istuin aseteltava, kuten kaikissa katetuissa Buick-malleissa. Akseliväli 124".



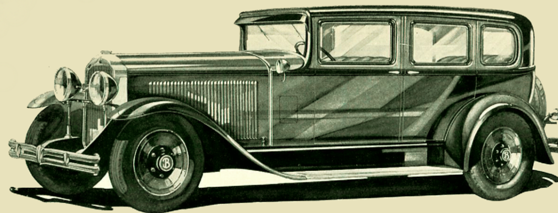
ROYAL SEDAN, *viiden hengen*

Suosituin kaikista uusista Buick-malleista, akseliväli 118", tilava, mukava ja tietysti hieno . . . Esikuvallinen vuoden 1930 Buick: ulkoasu kuvastaa sopusointuisesti vaunun lisääntynyttä vauhtia ja notkeutta — uusi mannermainen tyyli. Sisustus on yhtä miellyttävä . . .



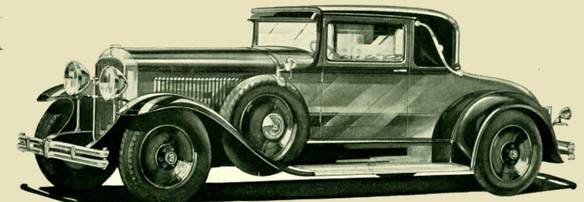
IMPERIAL SEDAN, *seitsemän hengen*

Täydellinen, upea loistovaunu, jonka varusteisiin kuuluu monia nerokkaita laitteita: nurkkalamput, jotka syttyvät, kun takaovi avataan, jalkatuki, huopakannatin j. n. e. IMPERIAL LIMOUSINE-mallissa, joka muuten on samanlainen kuin Imperial Sedan, on ohjaajan osaston ja takaosan välillä nostettava ja laskettava lasiseinä ja ohjaajan istuin on päällystetty nahalla. Molempiin malleihin kuuluu matkatavarateline, ja akseliväli on 132".



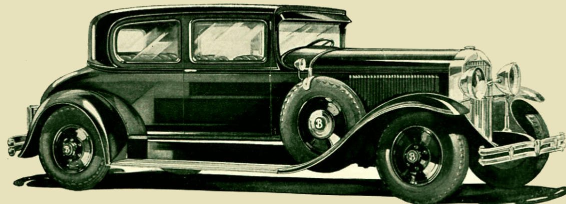
MAJESTIC SEDAN, *viiden hengen*

Pitempi ja matalampi kori . . . Tässä 124" akselivälille rakennetussa tilavassa ja hienossa viiden hengen Sedanissa Buickin uudet piirteet pääsevät täysin oikeuksiinsa. Aistikas sisustus on miellyttävän täydellinen, siihen kuuluu m. m. jalkatuki, huopakannatin, tuhkakuppi.



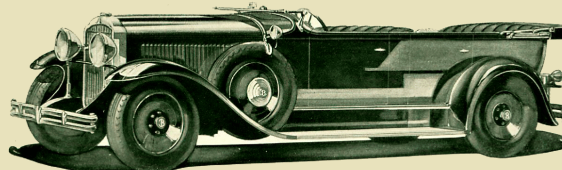
LOISTO-KUPEE, *kahden hengen*

Takana varaistuin kahdelle. Takaikkuna voidaan nostaa ja laskea. Täydellisiin varusteisiin kuuluu matkatavarateline. Takaistuimella kyynärnojat. Hieno urheiluvaunu, jonka joka kohdassa kuvastuu korinrakentajamestari Fisherin kehittämä mukavuus ja upeus. Akseliväli 132".



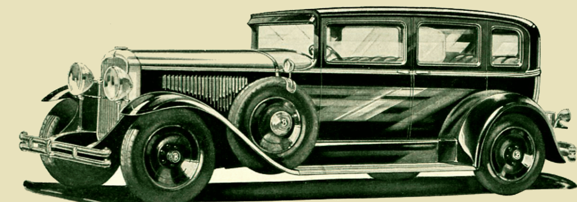
VICTORIA KUPEE, *Viiden hengen*

Kodikas, upea viiden hengen vaunu, joka on rakennettu 132 tuuman akselivälille. Kolme täysikasvuista henkilöä mahtuu hyvin takaistuimelle; ohjaajan istuin on aseteltava, ja molemmat etuistuimet taittuvat kokoon eteenpäin. Vaunun takaosassa runsaasti tilaa matkatavaroille sekä lisäksi matkatavarateline.



MATKAILU-PHAETON, *seitsemän hengen*

Arvokas pitkän-matkan-vaunu, jossa on huomattavan runsaasti tilaa sekä voimakas moottori, joka leikiten voittaa kaikki tien vaikeudet. Matkan mukavuutta lisäävät Buickin uusi jousitus, kaksitehoiset iskunvaimentajat sekä 132" akseliväli. Varusteena m. m. matkatavarateline.



BROUGHAM, *viiden hengen*

Tyypillinen edustusvaunu, tyyliltään arvokkaan hieno ja varusteiltaan niin täydellinen kuin loistovaunulta voi odottaakin. Kuvastaa oivallisesti sitä uutta täydellisyystasoa, jolle Buickin 1930 sekä ulkoasu että sisustus kohoavat. Varusteena m. m. matkatavarateline. Akseliväli 132".

BUICK 1930

Nähtyänne sen — haluatte ajaa sitä! Ajettuanne sitä — tahdotte omistaa sen!

Muutamia teknillisiä tietoja

Moottori: Kuusisylinterinen kansiventtiili-moottori.
Sylinterin läpimitta ja iskun pituus: Sarja **118**: 87,31×117,47 mm. Sarjat **124** ja **132**: 95,25×127 mm.
Sylinteritilavuus: Sarja **118**: 4,2 litraa; sarjat **124** ja **132**: 5,43 litraa.
Puristussuhde: Sarja **118**: 4,5:1. Sarjat: **124** ja **132**: 4,35:1.

Jarrutettuja hevosvoimia: Sarja **118**: 80½, sarjat **124** ja **132**: 98.

Kampiakseli: Junttavasaralla taottu, karkaistu ja hiottu. Varustettu vastapainoilla sekä värinänvaimentajalla. 4 laakeria, teräksiset laakerikupit sisustetut laakerimetallilla.

Kiertokanget: Junttavasaralla taotut, laakerien babbitsmetalli valettu suoraan kiertokankiin.

Männät: Valurautamännät, kaksi puristusrengasta sekä yksi öljyrengas, kaikki männäntapin yläpuolella.

Venttiilit: Imuventtiilit krominikkeliterästä, pakoventtiilit kiselkromiterästä.

Nokka-akselin ja dynamon käyttöpyörät: Kampiakselin ja dynamon kierrehammaspyörät terästä, nokka-akselin hammaspyörä tekstoliittia (kuitumassaa).

Voitelu: Tyyppi: Hammaspyöräpumppu. Painevoitelu kampiakselin sekä kiertokangen laakereihin ynnä vipuvarsien akseliin. Männän tapit ja sylinterien seinämät voitelee kiertokangen laakerin yläosassa olevasta reiästä ruiskuava öljy.

Öljynsuodatin: A.C. uusittava kokonaisuudessaan.

Kampikammiontuuletus: Buickin imujärjestelmä.

Rungonvoitelu: Zerk-voitelunipat, kootut ryhmiin.

Polttoainejärjestelmä: Marvel-kaasuttaja, varustettu ilmaläpällä sekä kolmella suuttimella. Automaattinen etulämmitys, myöskin ohjauslaudasta säädettävissä.
Bensiininsyöttö: AC bensiinipumppu, AC ilmanpuhdistaja. Bensiinisäiliön tilavuus: Sarja **118**: 72 litraa. Sarjat **124** ja **132**: 83 litraa.

Jäähdytys: Termostaatin säätämä automaattisesti asettuva jäähdyttäjän kaihdin. Vesipumppu keskipakoismallia, käyttö dynamon akselista. Kennotyyppinen jäähdyttäjä. Tuulettaja nelisiipinen, käyttö V-muotoisella kumihihnalla. Öljy tuulettajan navassa kiertää siihen sovitetun hammaspyöräpumpun avulla. Laakerit liukulaakereita.

Kytkin: Monilevyinen, kymmenen levyä, hankauspinta 1368 cm². Levyjen pinta poimukas, joten tarttuminen pehmeämpää.

Vaihdelaite: Kiinnitetty moottoriin, vaihtaminen tapahtuu liukuvin hammaspyörin, kaikki krominikkeliterästä. Väliakseli sekä taaksekäyntihammaspyörä ja pääakselin etupää laakeroidut holkeilla. Pääakselin etu- ja takalaakerit ovat New Departure kuulalaakereja. Matkamittarin käyttöpyörä vaihdelaatikossa.

Ohjauslaite: Ruuvi- ja kela-tyyppiä. Ruuvin painelaakereina kummassakin päässä kartiomaiset rullalaakerit. Välityssuhde: Sarja **118**: 17:1, Sarjat **124** ja **132**: 20:1. Kääntösäde: Sarja **118**: 6,02 m. Sarja **124**: 6,52 m. Sarja **132**: 6,92 m.

Kardaaninivel: Yksi ainoa kardaaninivel, joka saa öljyä automaattisesti vaihdelaatikosta.

Taka-akseli: Tyyppi: ¾ kantava. Koppa puristettu teräksestä, kruunupyörät kierrehampaiset. Kaksi tasaushammaspyörää. Pikkukruunupyörä laakeroitu New Departure kuulalaakereilla. Takapyörät laakeroidut Hyatt rullalaakereilla. Taka-akselit manganiterästä. Tasauspyörästön kannatin valmistettu yhdestä kappaleesta. Työntö vaikuttaa kardaaniakselin kopan välityksellä. (Buickin kardaanikoppatyöntö.)

Etuakseli: Hiilipitoista I-terästä, käännettyä Elliott-mallia. Yhdystanko sovitetty etuakselin taakse. Akselitapit laakeroidut metalliholkeilla ja vaunun painoa kantaa paine-kuulalaakeri. Etupyöränlaakerit: kuulalaakereja)

Akseliväli: Sarja **118**: 3,00 m. (118″). Sarja **124**: 3,15 m. (124″). Sarja **132**: 3,35 m. (132″).

Etujouset: Puolisoikeat (asetetut etuakselin päälle). Jousiholkit metallia, voitelu Zerk-nipoilla. Jousten pituus, sarja **118**: 924 mm, sarjat **124** ja **132**: 943 mm. Leveys, kaikki sarjat: 50 mm.

Takajouset: Puolisoikeat, kiinnitetyt taka-akselin alle. Metalliset holkit voitelu Zerk-nipoilla.
Jousien pituus: Sarja **118**: 1397 mm. Sarjat **124** ja **132**: 1479 mm. Leveys, kaikki sarjat: 57 mm.

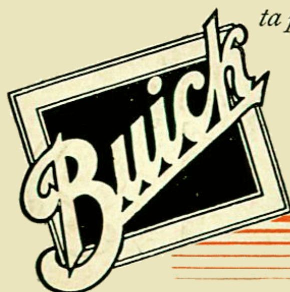
Iskunvaimentajat: Lovejoy, kaksitehoiset nesteiskunvaimentajat sekä edessä että takana.

Renkaat: Pallorenkaat, sarja **118**: 5,50×19, sarjat **124** ja **132**: 6,50×19.

Jarrut: Jalkajarru: Buick-malliset Servo-paisuntajarrut. Kaksi itsekiristyvää jarrukenkää. Etu- ja takajarrujen vaikutus huolellisesti jaettu. Täysin koteloidut ja suojatut vedeltä sekä lialta. Käsijarru: Takapyöräin jarrurumpujen sisäpuolelle vaikuttava paisuntajarru, täysin riippumaton jalkajarrusta.

Sähkölaitteet: Delco-Remy. Käynnistysmoottori ja latausdynamo kokonaan erillään toisistaan. Jännitys 6 volttia. Valonheittäjissä kaksi hehkukierrettä valojen alassuuntaamista varten. Kojelaudassa sekä suora että epäsuora valaistus. Exide akkumulaattori, sarjassa **118** 13 levyä sekä sarjoissa **124** ja **132** 15 levyä. Yhdistetty taka-, pysähdys- ja peräytyslamppu.

Kaikki tässä lehtisessä olevat tiedot on huolellisesti tarkistettu, mutta pidätämme oikeuden muutoksien tekoon ilman ennakkoilmoitusta.



GENERAL MOTORS NORDISKA A.B.

Adv 117 b. 10. 29.

Copyright 1929
General Motors Nordiska A.B.